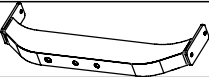
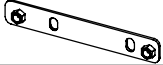
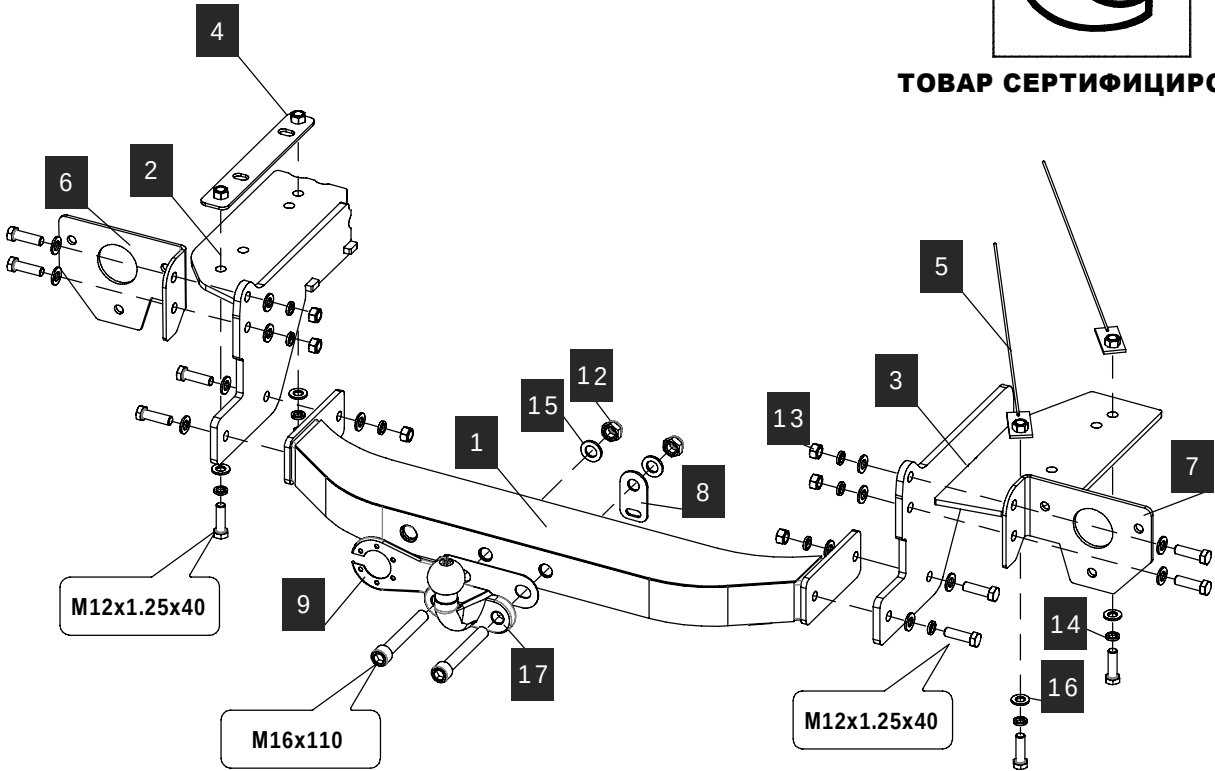


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

- Демонтировать задний бампер. Демонтировать усилитель бампера.
- Завести закладную поз. 4 в полость левого лонжерона, установить кронштейн поз. 2.
- В правом лонжероне, со стороны запасного колеса просверлить отверстие ф32, для установки закладных поз. 5, перед сверловкой приложить кронштейн поз. 3, чтобы выбрать место сверловки. Завести закладные поз. 5 в просверленное отверстие, установить кронштейн поз. 3. Отверстие ф32 закрыть заглушкой поз.18.
- При необходимости кронштейны крепления бампера подогнуть по ребру.
- Установить кронштейны поз. 6 и 7, установить усилитель бампера.
- Установить балку ТСУ с нержавеющей сварной накладкой поз. 1.
- Выполнить обтяжку крепежа.
- Подрезка бампера не требуется, установить бампер.
- Установить крюк.
- Подключить электрику.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

1	1	Балка		
2	1	Кронштейн левый		
3	1	Кронштейн правый		
4	1	Закладная		
5	2	Закладная НД 32000		
6	1	Кронштейн левый		
7	1	Кронштейн правый		
8	1	Пластина		
9	1	Подрозетник		PZ-03
10	2	Винт M16x110		DIN 912
11	12	Болт M12x1,25x40		DIN 960
12	2	Гайка M16 с/к		DIN 985
13	6	Гайка M12x1,25		DIN 934
14	11	Шайба 12 г		DIN 127
15	2	Шайба 16		DIN 125 A
16	18	Шайба 12		DIN 125 A
17	1	Крюк оцинкованный		GO
18	1	Заглушка		30-33T38ЧК



Диаметр резьбы	M12x1.25	M16
Момент затяжки	80.0 Нм	136.0 Нм

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-25888788-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуются использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ВНИМАНИЕ!!!

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "Металлопродукция" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика. Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____ VIN _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. _____ Дата установки _____ Подпись _____